

TECHNICKÁ PŘÍRUČKA

INSTALAČNÍ POKYNY

RÁM D400

KOMPLEXNÍ ŘEŠENÍ

NEJVHODNĚJŠÍ POSTUPY UKLÁDÁNÍ

- **Používejte** veškeré osobní ochranné prostředky a dodržujte bezpečnostní pokyny platné pro pracoviště.



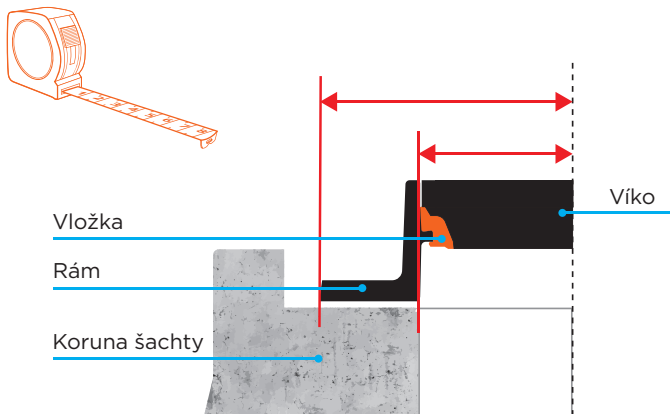
- **Používejte** vhodné nástroje.
- **Kontrolujte** lícování rozměrů mezi rámem a korunou šachty.
- **Prostudujte si a dodržujte** pokyny PAM.
- **Prostudujte si a dodržujte** pokyny pro podkladovou maltu.
- **Používejte** směs určenou pro produkt, k míchání používejte čistou vodu o správné teplotě.
- Všechny součásti poklopu průlezu řádně **vyčistěte**, a celý prostor instalace rovněž udržujte v čistotě.
- Před zatížením od dopravy **zajistěte** dostatečnou dobu tuhnutí malty.
- **Dodržujte** čistotu na pracovišti, řádně shromážděte a zlikvidujte veškerý odpad, obaly a zbytky.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Tento dokument poskytuje stavebníkům pokyny a doporučení užitečná pro uložení ráků s poklopy PAM do maltové směsi. Tato doporučení jsou pouze referenční a nijak nebrání tomu, aby byly použity jiné postupy podle podmínek na staveništi. Dodavatelé zůstávají výhradně odpovědní za provedení své práce a za úplné dodržení bezpečnostních pokynů během prací při ukládání.
- Tento dokument neřeší instalaci „samonivelačních“ ráků, ani pokládku poklopů s použitím tekuté malty. Pro takové práce je nutné použít vyhrazené dokumenty, které budou vydány později.

KONTROLA ROZMĚRŮ

- 1 Zkontrolujte**, zda jsou vnitřní a vnější rozměry koruny šachty v souladu s rozměry spodní části ráku, aby byl rák plně podepřen a usazen.



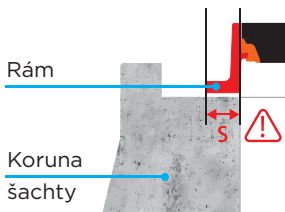
2 Rám musí být v celé šíři podepřen korunou šachty, **bez vzniku volného převisu.**



V případě potřeby **zvětšete** nosnou část koruny šachty rozšířením (směrem dovnitř nebo ven) betonové stěny tak, aby rozměrově úplně odpovídala rámu.

Poznámka: K dosažení této rozměrové shody je možné zvážit použití betonových vymešovacích kroužků.

3 Některé rámy mají redukováný rozměr nosného povrchu „S“ (například rámy s vnějším průměrem 785 mm), které zvyšují přítlak, kterým rám působí na korunu šachty. **V tomto případě musíte použít vysokopevnostní maltu nebo beton s minimální pevností v tlaku 50 MPa.** Oblast použití takových ráků je omezena pouze na nízké zatížení dopravním provozem.



PŘÍPRAVA KORUNY ŠACHTY PRO ULOŽENÍ RÁMU

- 4** **Zkontrolujte**, zda je povrch koruny šachty zbaven všech volných částí a v případě potřeby povrch očistěte vhodným nástrojem.

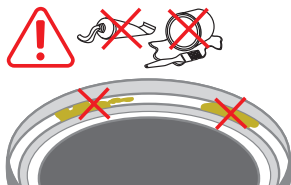


Odstraňte veškerý prach, úlomky, zeminu pomocí kartáče nebo stlačeného vzduchu. Následně nosný povrch navlhčete.

Poznámka: Některé podkladové malty vyžadují suchý nosný povrch, zkontrolujte pokyny výrobce malty.



Zamezte znečištění koruny šachty a rámu oleji či mazivy!

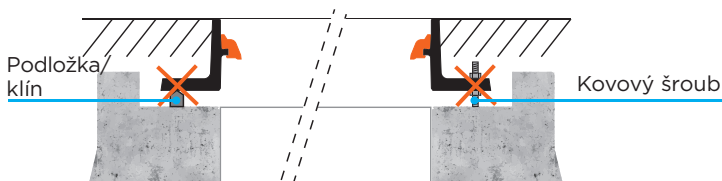


MANIPULACE S RÁMEM A POKLOPEM

- 5** **Neshazujte** rámy ani poklopy z nákladního vozidla dolů, nekutálejte víkem po zemi.



- 6** **Nepoužívejte** k nastavení výšky rámu žádné podložky (kovové nebo dřevěné), kameny, kovové klíny nebo závitové šrouby.

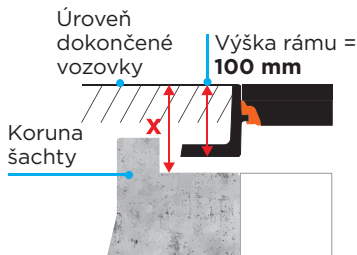


Tyto pomůcky mohou vlivem dopravních podmínek způsobit nadměrné lokální zatížení rámu.

Poznámka: Použití distančních vložek, například plastových šroubů, je povoleno pouze v případě, že podkladová malta je tekutá, nenosná.

ULOŽENÍ RÁMU

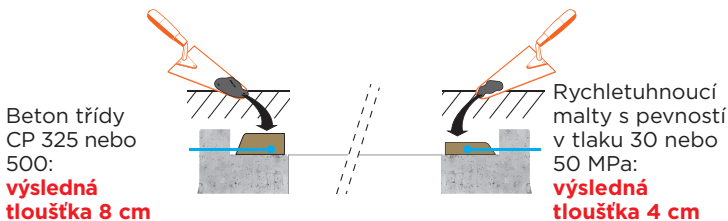
- 7** Pro rám výšky 100 mm zkontrolujte, zda výškový interval **x** ponechaný mezi úrovní dokončené vozovky a dosedací plochou koruny šachty **je min. 14 nebo 18 cm**, v závislosti na použitém materiálu podkladu. Viz č. 8.



V případě rámu výšky **75 mm** použijte **výhradně maltu s pevností v tlaku 50 MPa**. Viz č. 8 a také pokyny výrobce.

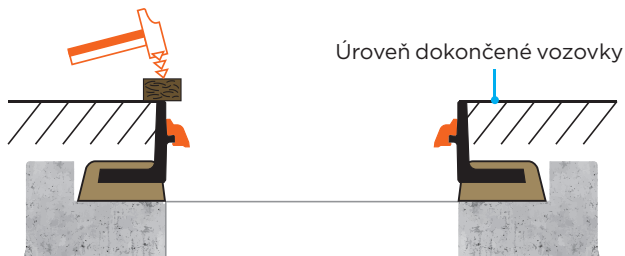
- 8** **Naneste** první vrstvu materiálu podkladu, doporučené tloušťky:

- Beton třídy CP 325 nebo 500: **min. 8 cm**
- Rychletuhnoucí malty s pevností v tlaku 30 nebo 50 MPa: **min. 4 cm**

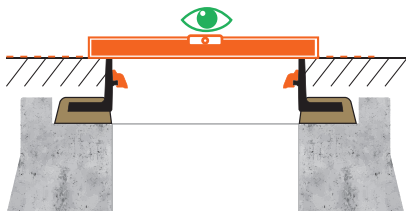
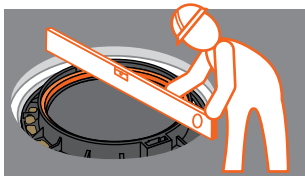


Poznámka: Třidu betonu či pevnost malty volte vždy s ohledem na intenzitu dopravy. Dbejte doporučení výrobce směsi.

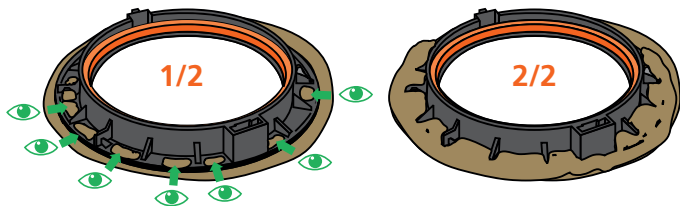
- 9** **Uložte** rám, řádně vystředěný a vodorovný, přímo na podkladní materiál, opatrně jej zaklepejte kládívkem přes dřevěný hranol, aby se postupně zanořil do materiálu podkladu.



- 10** Pokud se rám zatlačí příliš hluboko, **vyjměte** rám a **přidejte** další vrstvu materiálu podkladu a zopakujte kroky č. 8 a č. 9.



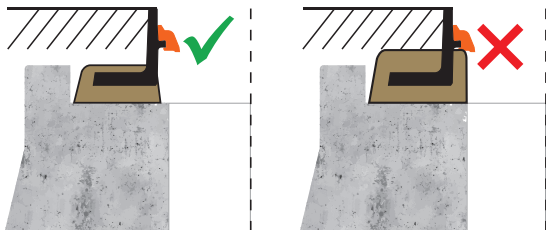
- 11 Zkontrolujte**, zda podkladová malta zcela vyplnila otvory v rámu.



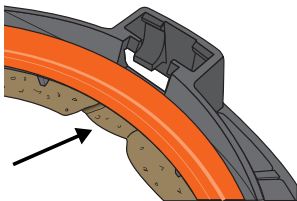
- 12 Položte** druhou vrstvu pokladového produktu, uhladte nebo vytvořte konečný povrch, ale ponechte asi 3 až 5 cm volného prostoru, aby bylo možné dále položit vrstvu asfaltu až do úrovně dokončené vozovky.

DOKONČENÍ A KONTROLA

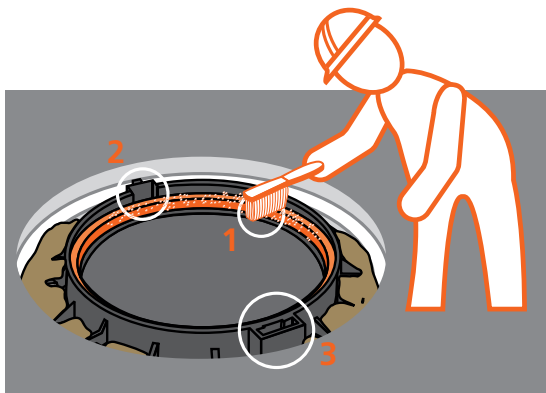
- 13 Zkontrolujte** a zajistěte, aby podkladní malta/beton nikdy nebyl v kontaktu s vložkou. V případě potřeby ponechte volný prostor pod vložkou pro zajištění její výměny v případě potřeby.



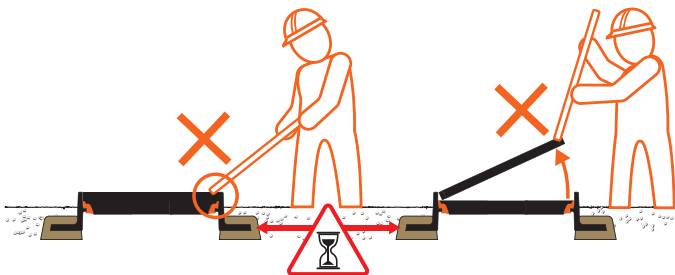
- 14 Pokud je pro některé rámy požadováno, ručně **dotvarujte** prostor v čerstvém podkladu pod kloubem, aby bylo možné jeho budoucí čištění.



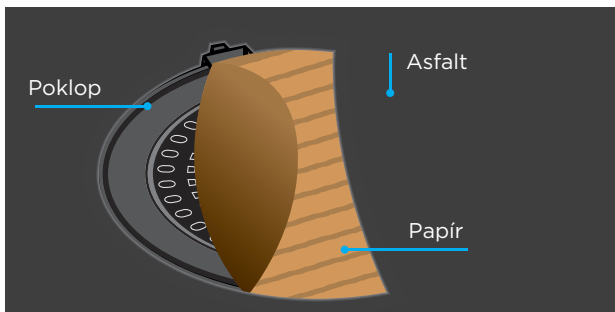
- 15 **Odstraňte a vyčistěte** všechny stopy po podkladní maltě/betonu na tlumící vložce, kloubu a prostoru pro zámek.



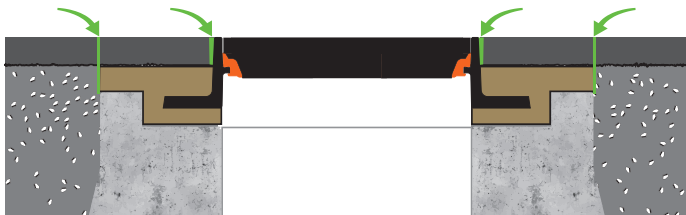
- 16** Během tvrdnutí malty víko poklopu **vložte** na rám, aby byl otvor šachty bezpečně zakryt, avšak neinstalujte závěs, nezavírejte ani nezamykejte víko v rámu, dokud podkladová malta zcela nevytvdne.



- 17** Před položením finální asfaltové vrstvy vozovky **chrňte** poklop papírovým kartónem nebo vrstvou písku. Tím zabráníte asfaltu v pronikání do kloubu a manipulačních otvorů, zaplnění reliéfní plochy či míst s vyčnívajícími spojovacími součástmi.



18 Pro zajištění vodotěsnosti uložení **použijte** vhodnou emulzi nebo dilatační pásku vloženou mezi vozovku a materiál pokladu a mezi horní část rámu a vozovku.



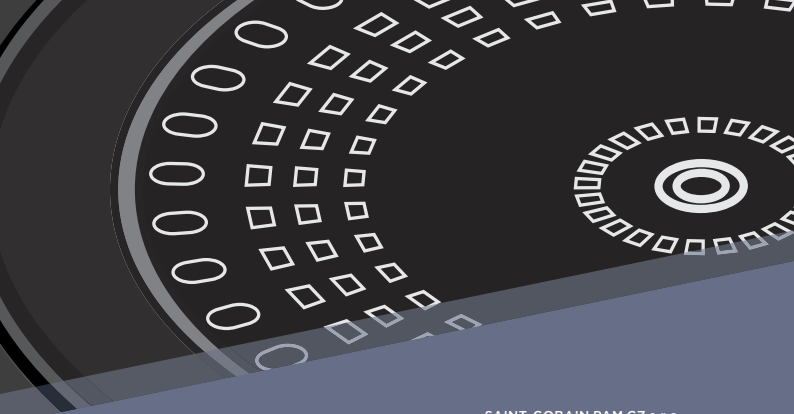
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO STAVENIŠTĚ S NEDOKONČENÝMI PRACEMI

Aby nedošlo k potenciálnímu poškození uložených rámuů a poklopů, **zabraňte přejíždění vozidel přes ně**, dokud nebyla položena konečná vrstva asfaltového povrchu.

Vyzkoušejte vysokopevnostní rychletuhnoucí malty a betony od výrobců Weber či IZOLSAN.



IZOL  **SAN**



SAINT-GOBAIN PAM CZ s.r.o.

Sídlo společnosti a výrobní závod:
Tovární 388
267 01 Králův Dvůr

Obchodní zastoupení
ČESKÁ REPUBLIKA

Obchodní kancelář **PRAHA**:
Smrčková 2485/4
180 00 Praha 8
+420 220 406 645
pam.obchod.cechy@saint-gobain.com

Obchodní kancelář **BRNO**:
Železná 15
619 00 Brno-Horní Heršpice
+420 606 748 056
pam.obchod.morava@saint-gobain.com

CENTRÁLNÍ SKLAD PRAHA:
Ke Kablo 971
102 00 Praha 10-Hostivař
+420 272 654 979

havárie - NON STOP SLUŽBA
+420 602 322 980

Obchodné zastúpenie
SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Saint-Gobain Construction Products, s.r.o.
PAM Service Department
Dlhá 1780/6A
900 31 Stupava
tvárnaliatina@saint-gobain.com
+421 265 456 961

